



# A ARQUITETURA no Desenvolvimento de Cidades

2 setembro 2011 - Manhã (8 às 13 horas)



## Plano Cicloviário do Município de São Paulo

# Plano Cicloviário do Município de São Paulo

- **Dados existentes**
- **Dados da Pesquisa Origem Destino 2007**
- **Perfil das viagens de bicicleta**

# Infraestrutura cicloviária existente em São Paulo:

Infraestrutura Cicloviária	Existentes Km	Obras Km	Zona	Classificação Viária
Faria Lima	1,3	-	Sul	Arterial I
Sumaré	1,4	-	Oeste	Arterial I
Radial Leste	12,0	-	Leste	Arterial I e II
Inajar de Souza		4,0	Norte	Arterial I
Aduтора Rio Claro	7,0		Leste	Área segregada
Rio Pinheiros	14,0	4,0	Oeste/Sul	Área segregada
Bacia do Tietê	10,0		Leste	Área Segregada
Guarapiranga	6,0		Sul	Arterial I
Rota Bicicleta Brooklin	15,0		Sul	Coletora e local
Ciclofaixa Operacional Lazer	45,0		Oeste / Sul	Arteriais I
<b>Total</b>	<b>111,7</b>	<b>8,0</b>		

# Infraestrutura cicloviária existente em São Paulo



**Caminho Verde (Radial Leste)**



**Pq. Zilda Arns (Adutora R. Claro)**

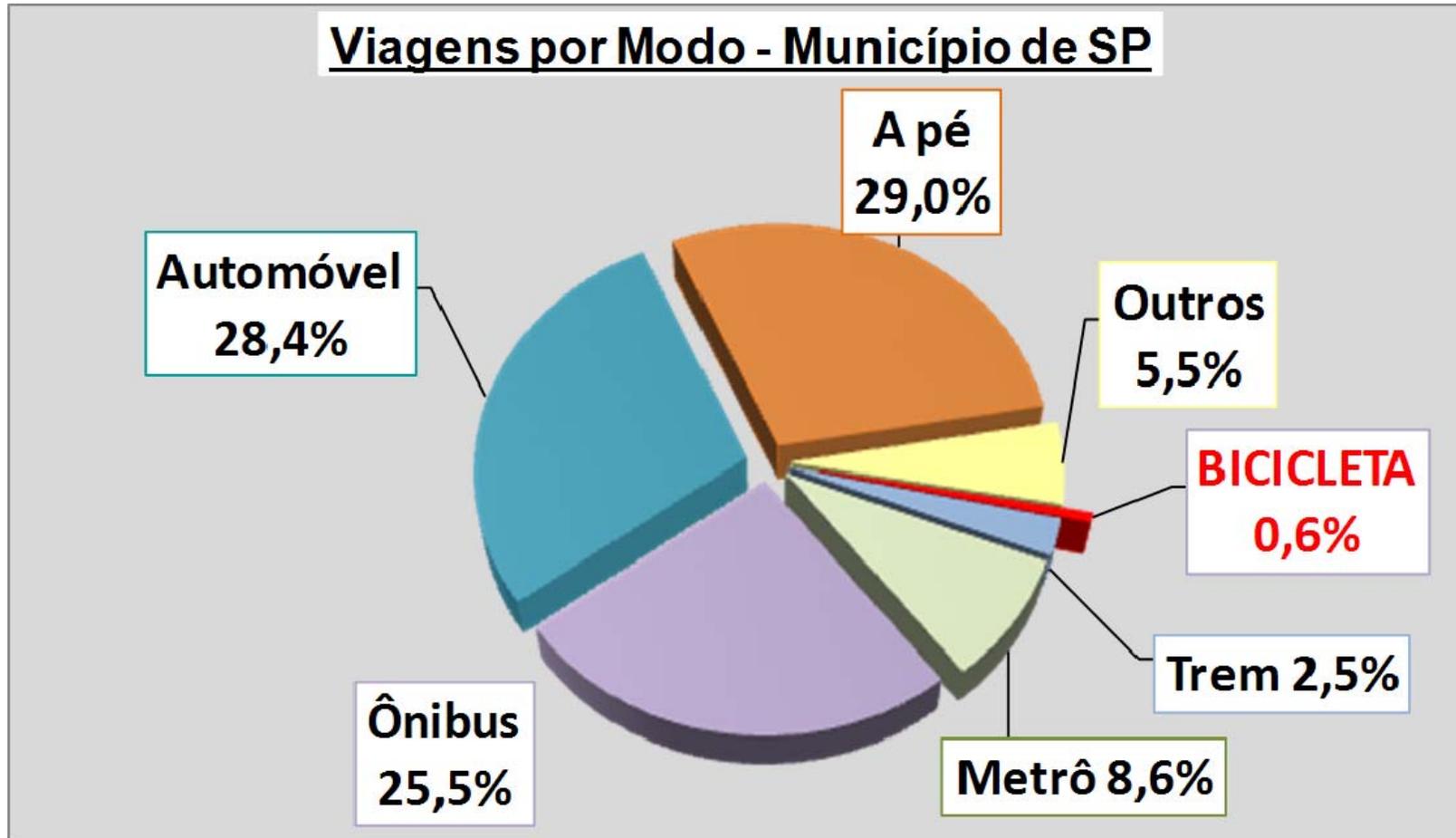


**Ciclofaixa Operacional**



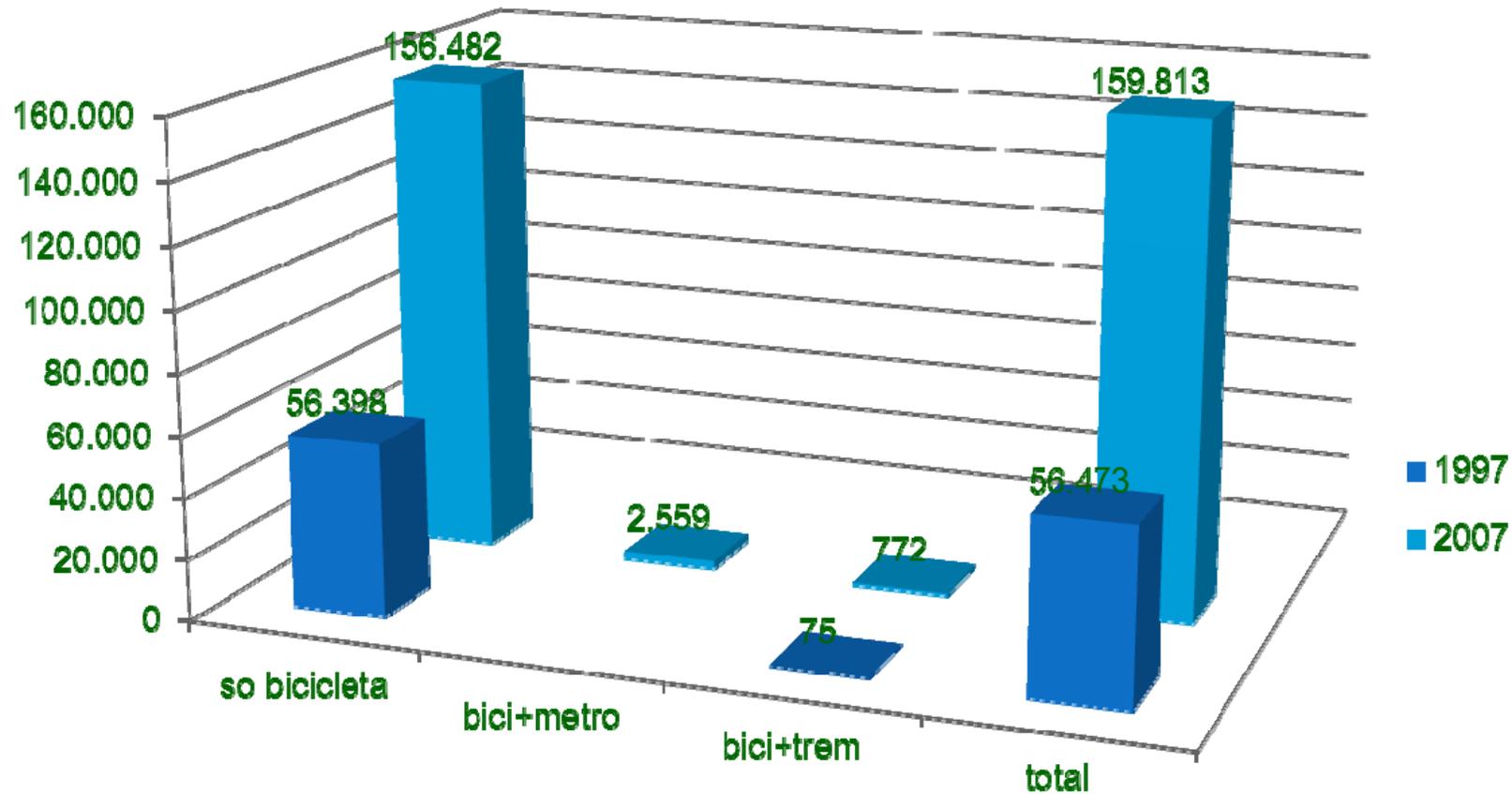
**Rota de Bicicleta Brooklin**

# Participação da Bicicleta na Matriz Modal das Viagens Diárias no Município de São Paulo



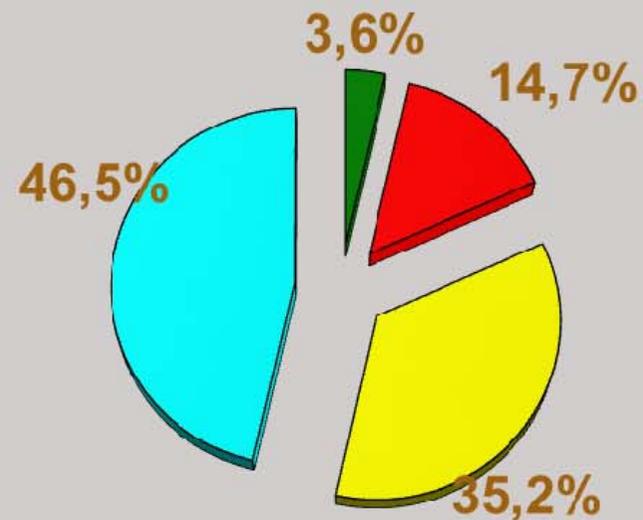
Fonte: Pesquisa de Origem e Destino 2007

# Viagens de Bicicleta e integração Modal



Fonte: Pesquisa de Origem e Destino 2007

# Acidentes fatais - 2010



- **Ciclistas = 49**
- **Motoristas/Passageiros = 200**
- **Motociclistas = 478**
- **Pedestres = 630**

**TOTAL = 1357**

Fonte: Companhia de Engenharia de Tráfego

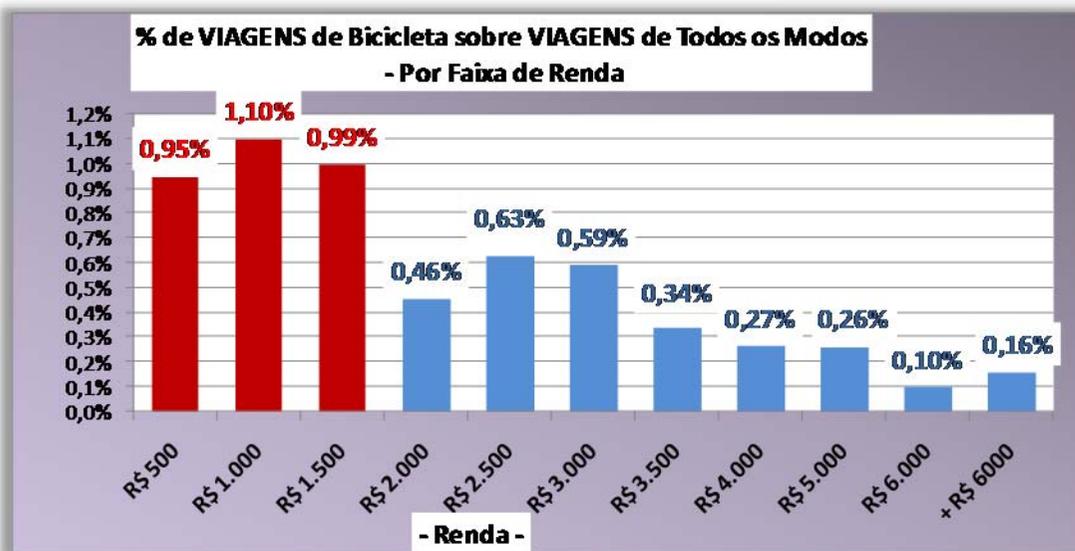
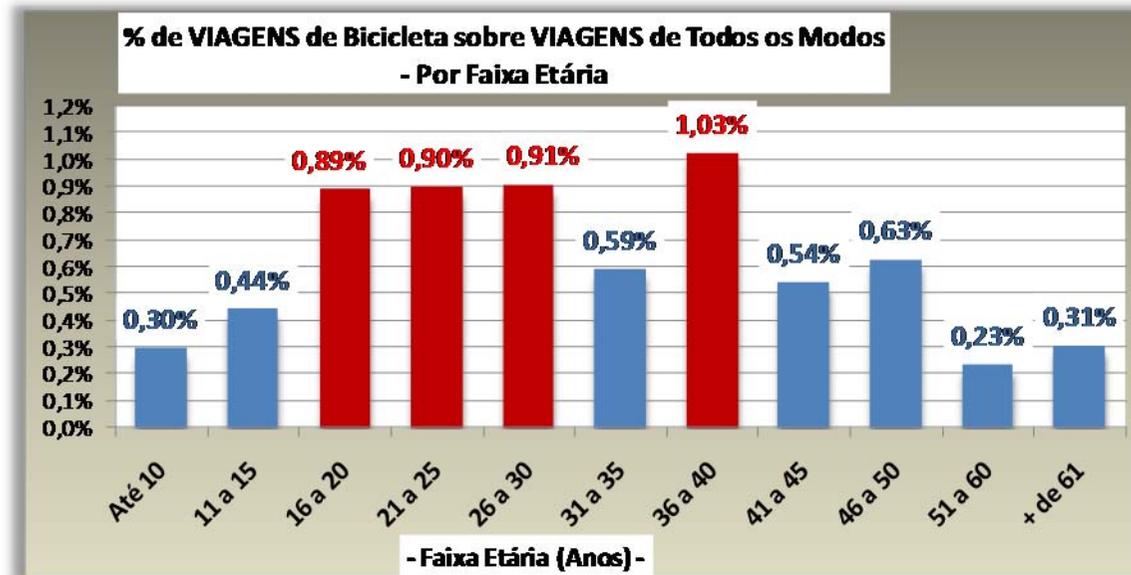
## Conclusões:

- **Acréscimo de 183% nas viagens de bicicleta em 10 anos, enquanto o total geral de viagens por outros modais aumentou 20%;**
- **Viagens realizadas majoritariamente em modo único, com poucas integrações com outros modos;**
- **Apesar de participar com 0,6% no total de viagens do município está presente em 3,6 % dos acidentes com vítimas fatais.**
- **Necessidade de implementar rede cicloviária.**

# Quem é o ciclista paulistano?

## FAIXA ETÁRIA:

Maioria entre 16 a 40 anos



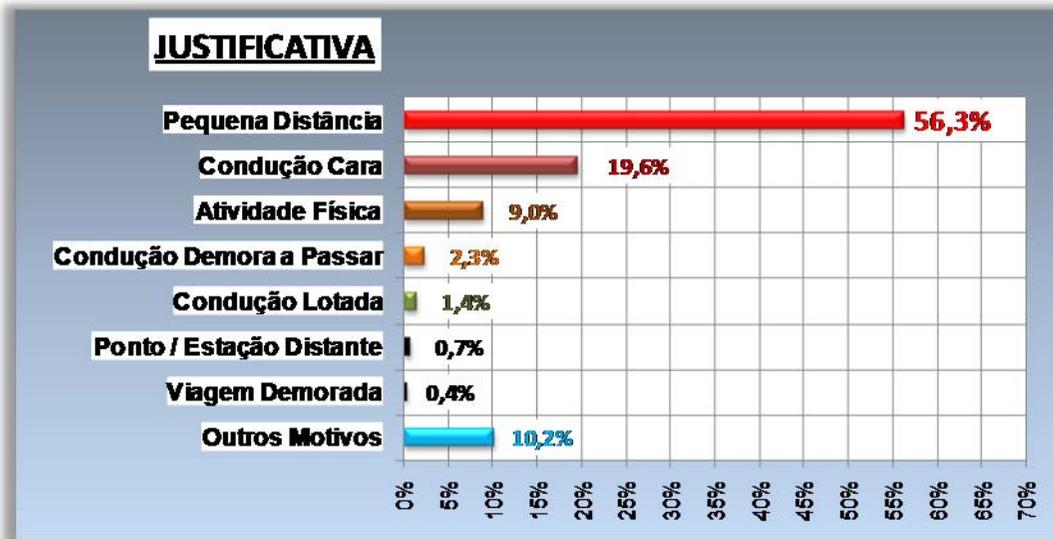
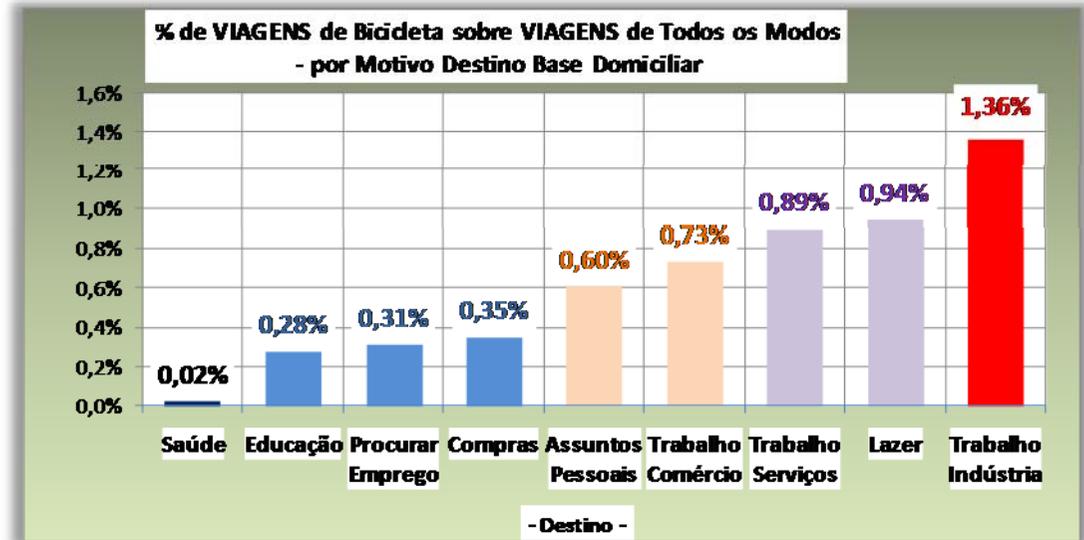
## NÍVEL DE RENDA:

Entre R\$500,00 a R\$1.500,00

Fonte: Pesquisa de Origem e Destino 2007

# Motivo das viagens e justificativa de uso da bicicleta:

## Motivo das viagens: trabalho

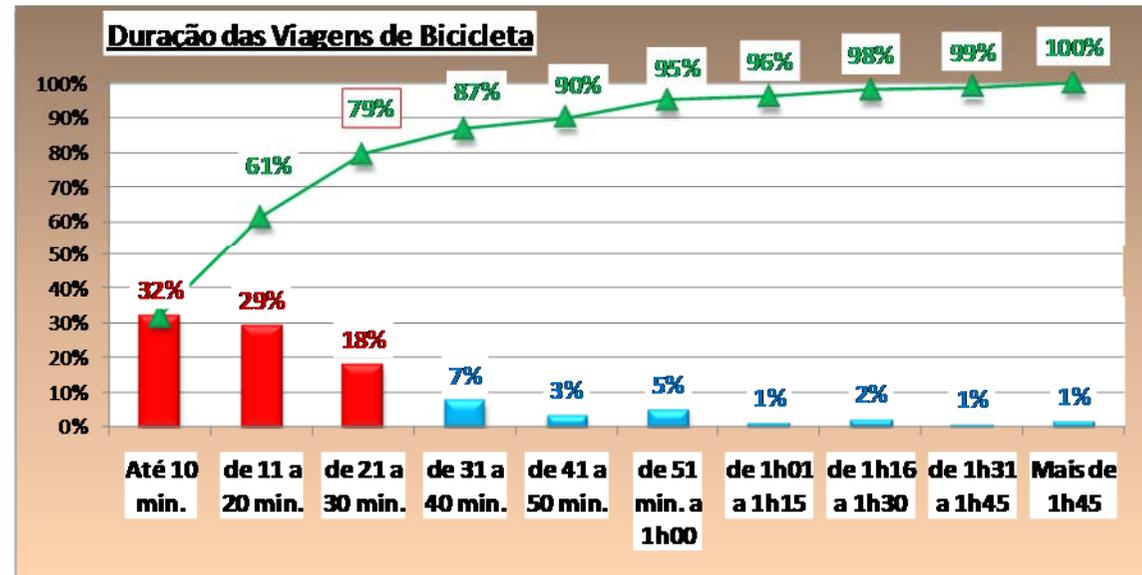


## Justificativa: pequena distância

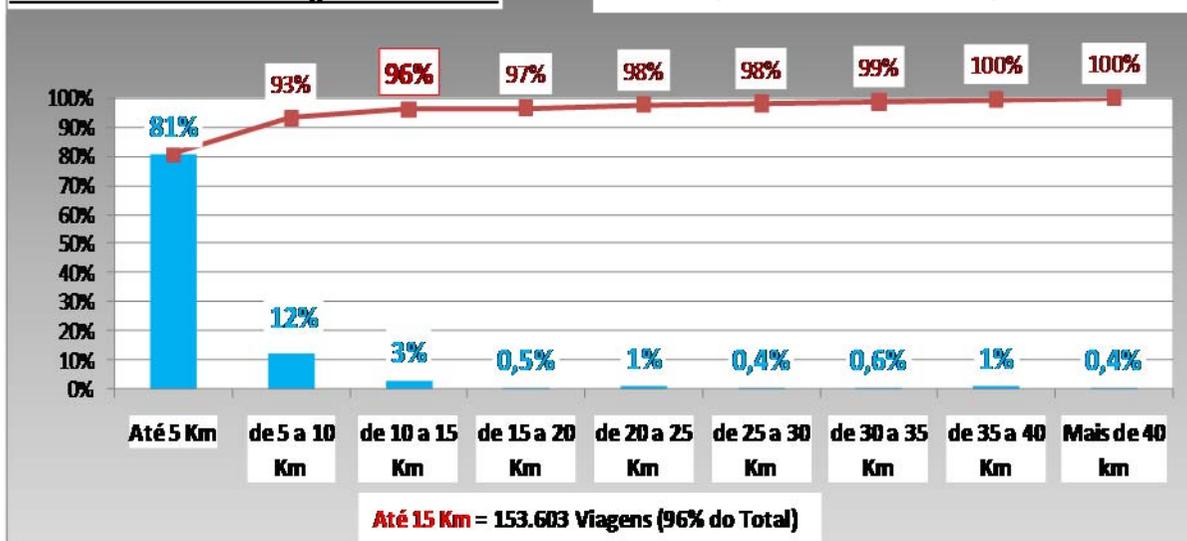
Fonte: Pesquisa de Origem e Destino 2007

# Duração e extensão das viagens

79% até 30 min



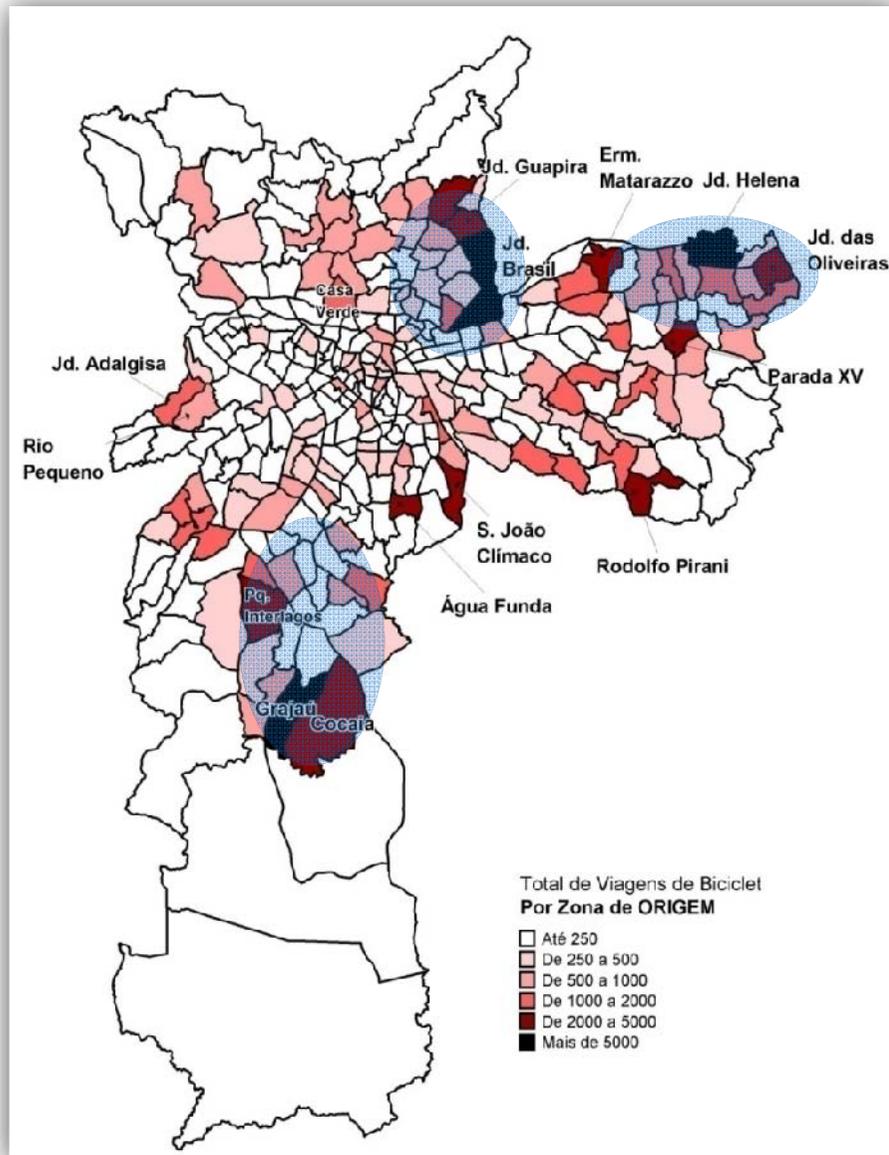
**Distância de Percorso - Viagens de Bicicleta**



81% até 5 km

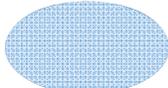
Fonte: Pesquisa de Origem e Destino 2007

# Plano Ciclovitário do Município de São Paulo



**Demanda de viagens  
de bicicleta em SP :**

**Total de 159.814 viagens**

 **Áreas com maior demanda**

**Fonte: Pesquisa de Origem e Destino 2007**

# Plano Cicloviário do Município de São Paulo

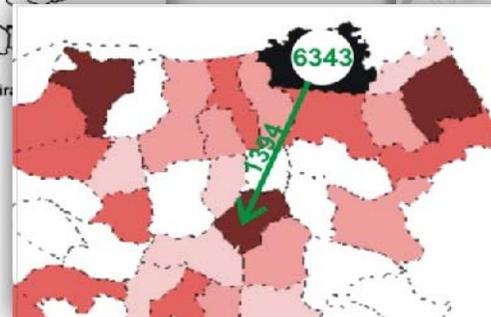
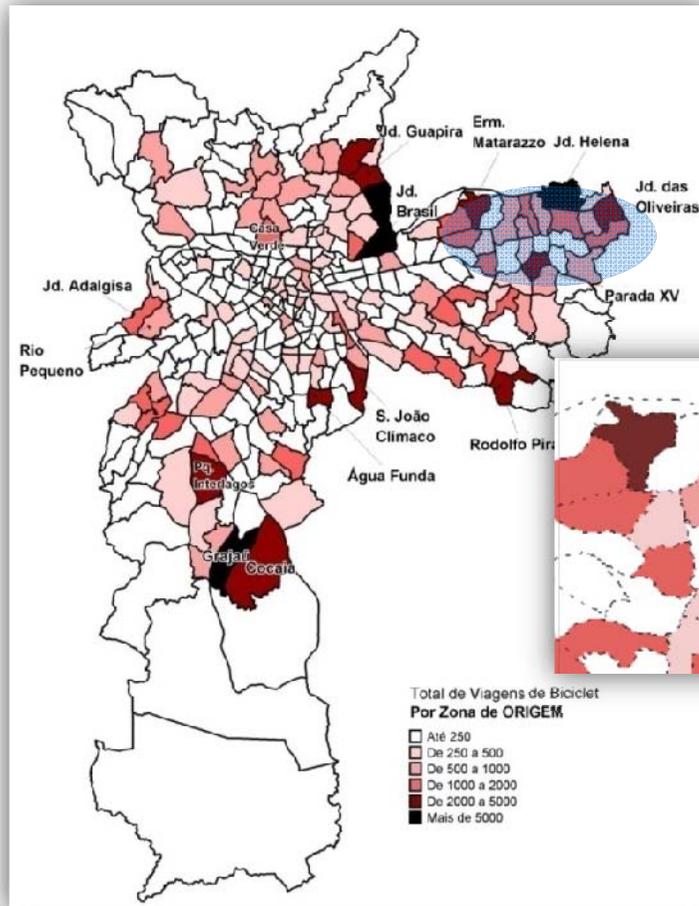
## Proposta

**Iniciar a implantação de uma rede cicloviária no Município de SP pelo atendimento às áreas de maior demanda, criando um sistema Cicloviário formado por ciclovias / ciclofaixas /compartilhamento e rotas de bicicleta, se estendendo depois para o restante da cidade.**

**Extensão Total: 55 Km**

# Plano Ciclovitário Setor Leste – 26 Km

## ■ Jd. Helena – Itaim Paulista, Corredor Cembira / Pires do Rio e Nova Radial



# Plano Cicloviário Setor Leste

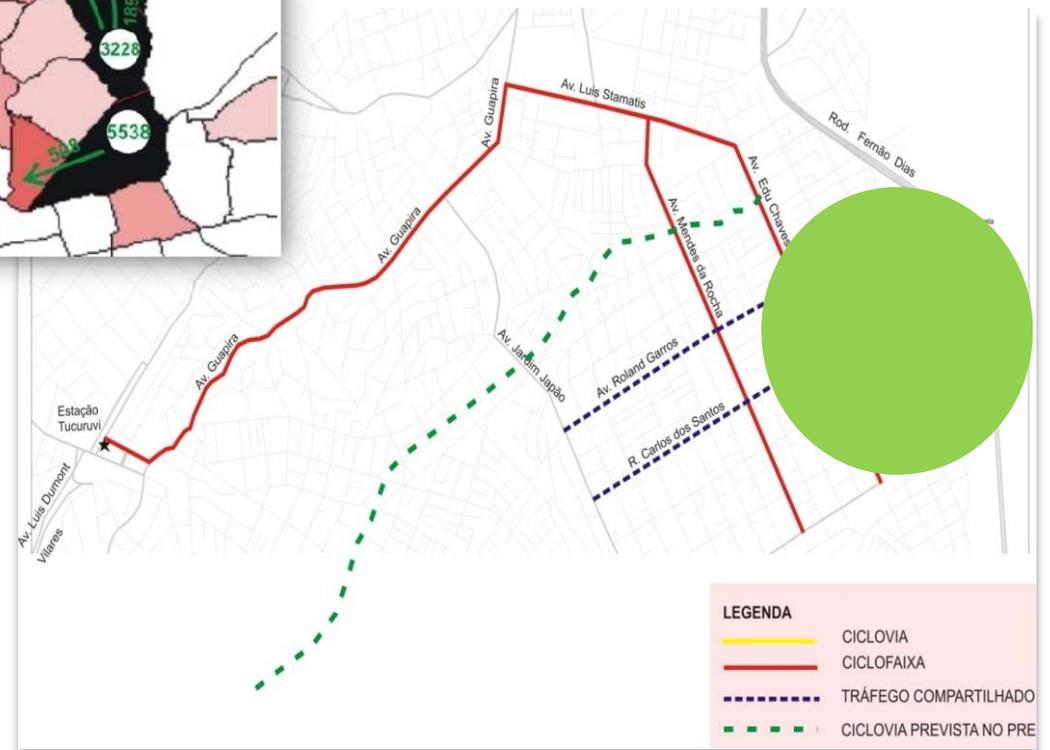
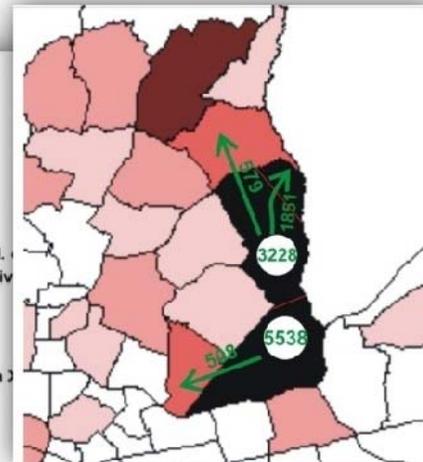
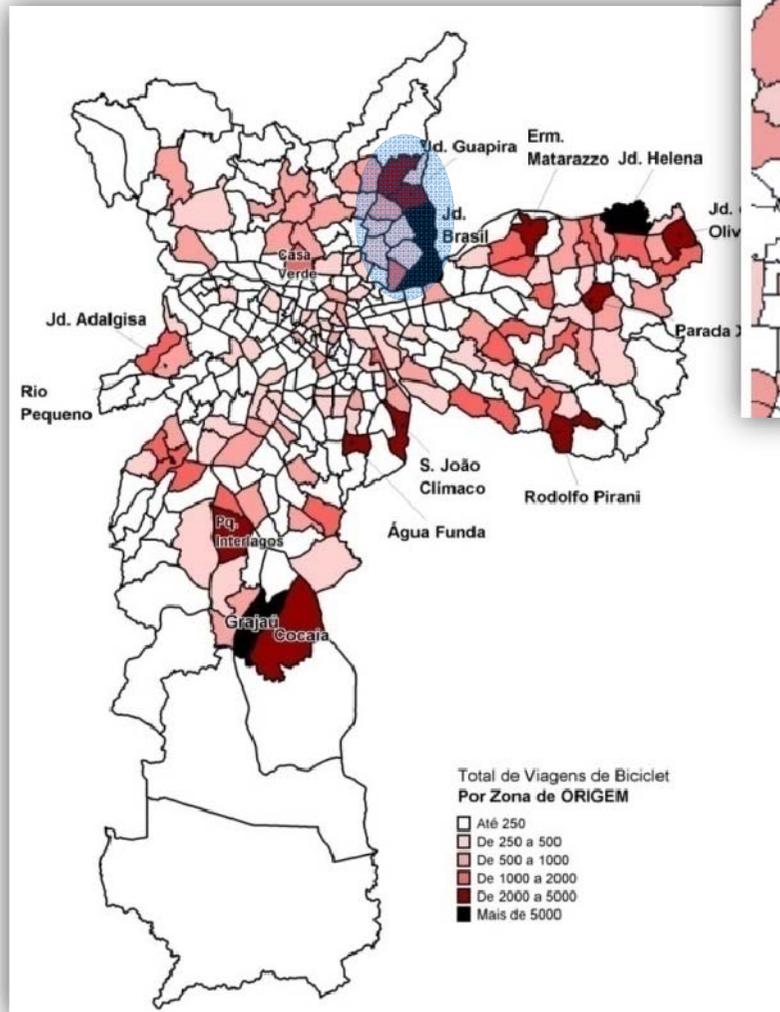
**Projeto executivo de geometria,  
pavimentação, drenagem e  
sinalização concluídos.**

**Obras em licitação.**



# Plano Ciclovitário Setor Norte – 18 Km

## Jd. Brasil e Jaçanã



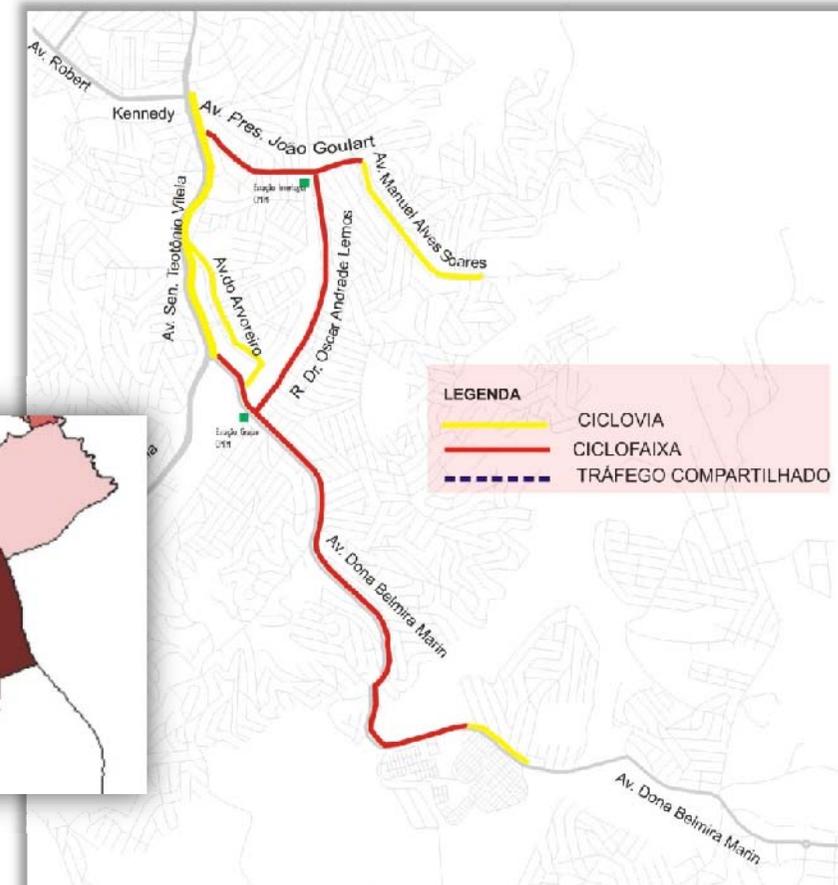
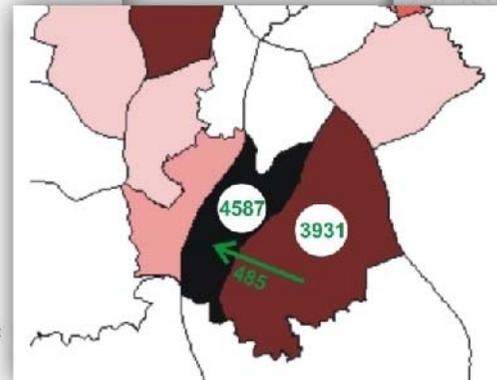
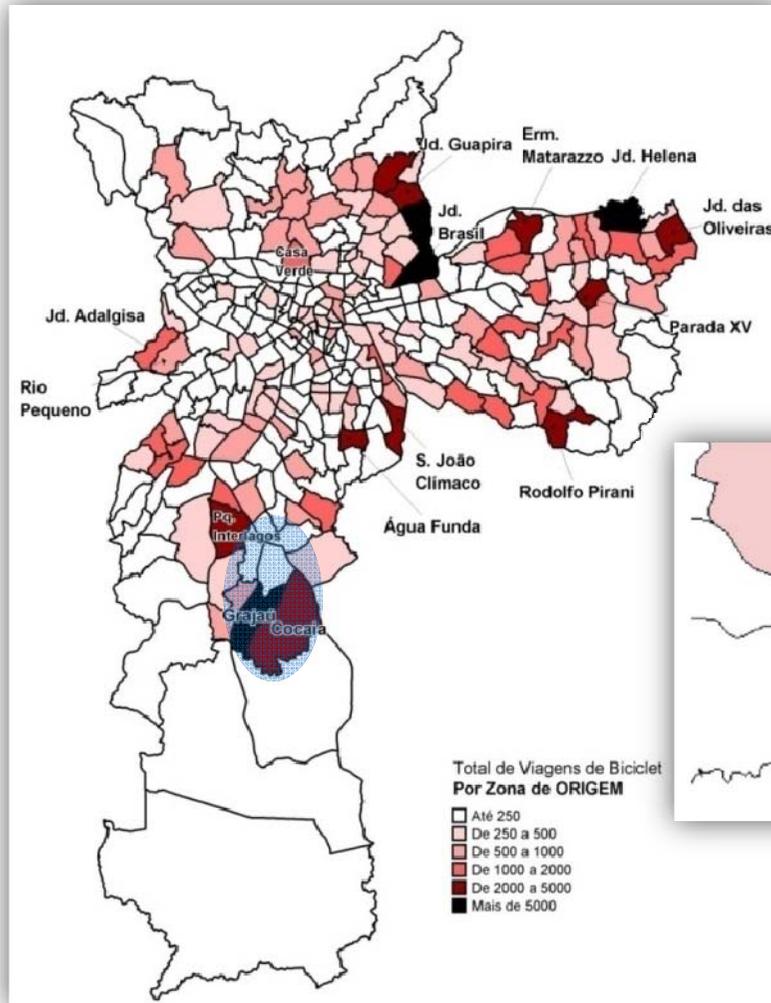
# Plano Cicloviário Setor Norte

**Projeto executivo de geometria,  
pavimentação, drenagem e  
sinalização em fase de conclusão.**



# Plano Cicloviário Setor Sul: 11 Km

## ■ Belmira Marin, Grajaú e Cocaia



# Plano Cicloviário Setor Sul

**Projeto executivo de geometria,  
pavimentação, drenagem e  
sinalização em elaboração.**



# Plano Cicloviário do Município de São Paulo

## Outras intervenções cicloviárias implantadas:

### 1. Rota de Bicicleta do Brooklin: 15 Km

Percurso composto por vias coletoras e arteriais, já utilizado por ciclistas e dotado de sinalização vertical indicando prioridade da bicicleta;

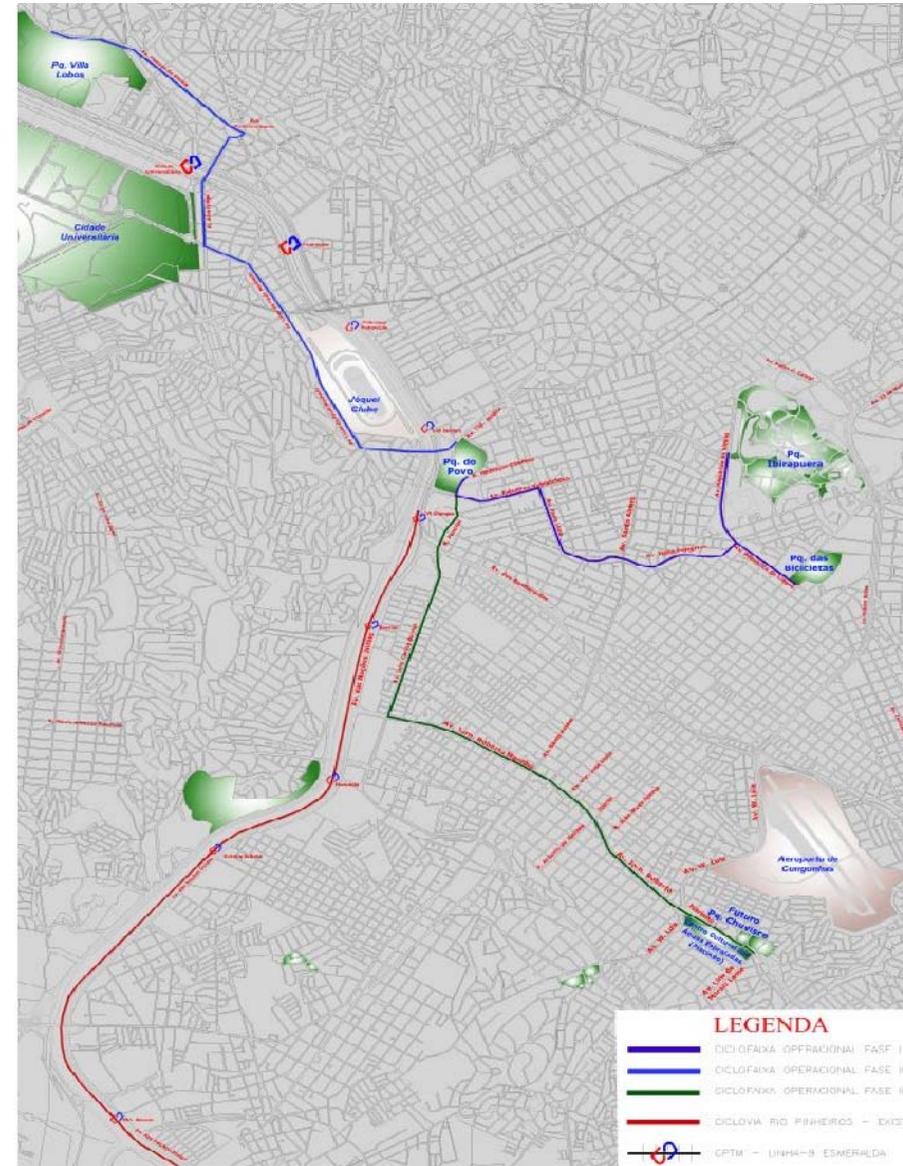
### 2. Ciclofaixas Operacionais de Lazer: 45 Km

Ciclofaixas montadas aos domingos e feriados nacionais, das 07:00 às 16:00 hs, ocupando faixas de trânsito de avenidas que fazem ligação entre os parques da cidade.



# Infraestrutura Ciclovviária do Município de São Paulo

## Ciclofaixa Operacional de Lazer: 45 Km





**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**

**TRANSPORTES**



Companhia de Engenharia de Tráfego

- **Diretoria de Planejamento e Educação de Trânsito**
- **Superintendência de Planejamento**
- **Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego**
- **Departamento de Planejamento Operacional**
- **Setembro 2011**