



Seminário Pavimentos Urbanos

Pavimentos de Concreto nas Cidades:

A solução para as vias de tráfego intenso, em especial os corredores de ônibus

A experiência da EMTU no emprego do pavimento de concreto

José Ignácio Sequeira de Almeida

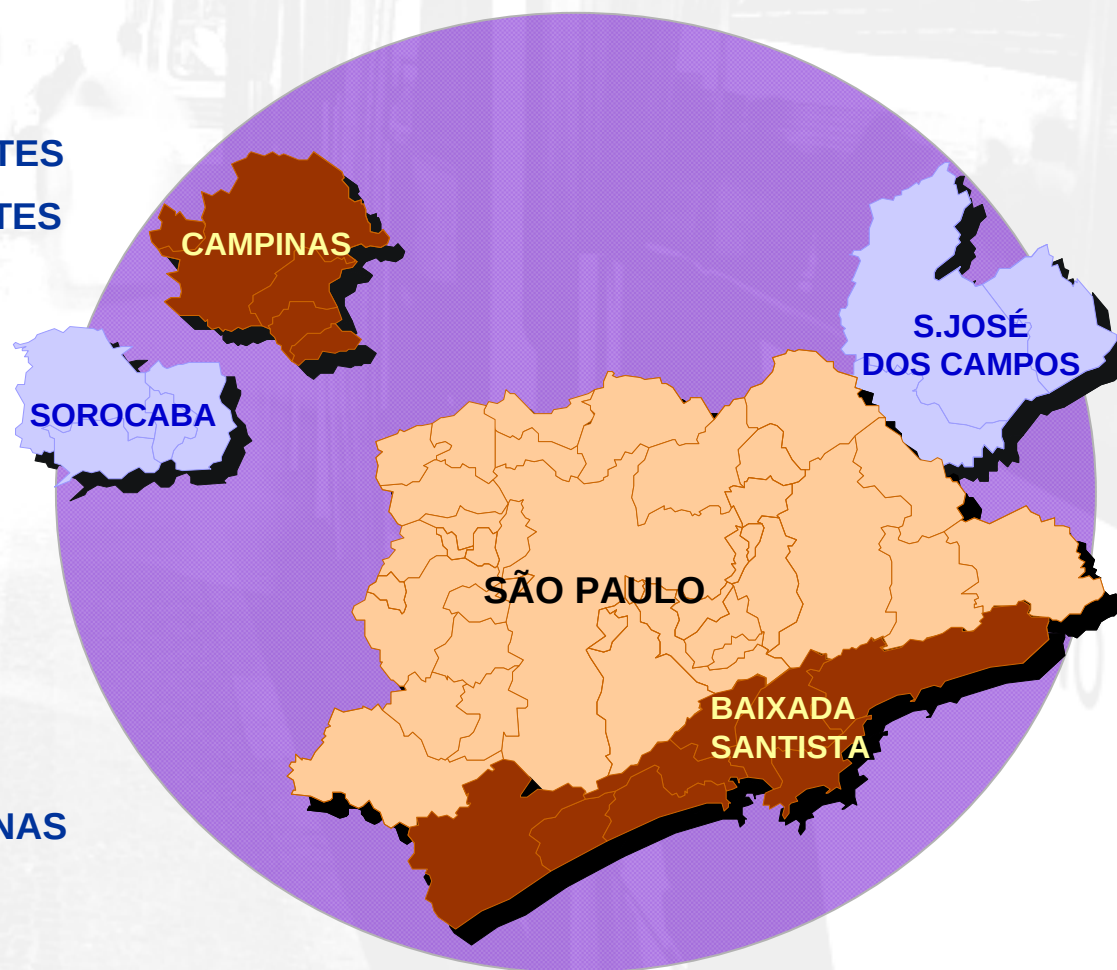
Diretor-Presidente da EMTU/SP

ESTADO DE SÃO PAULO REGIÕES METROPOLITANAS

- RMSP - 19,6 MILHÕES DE HABITANTES
- RMBS - 1,7 MILHÃO DE HABITANTES
- RMC - 2,7 MILHÕES DE HABITANTES

DADOS: EMPLASA

- TOTAL NAS 3 REGIÕES METROPOLITANAS
 - 24 MILHÕES
- FUTURO PRÓXIMO
 - MEGA-CIDADE
 - 5 REGIÕES METROPOLITANAS



EMTU/SP - A EMPRESA DADOS CORPORATIVOS

SOCIEDADE ANÔNIMA DE ECONOMIA MISTA E DE CAPITAL FECHADO

MISSÃO:

“Promover e gerir o transporte intermunicipal de baixa e média capacidades para passageiros nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, no âmbito prioritário do Sistema Viário de Interesse Metropolitano, na busca permanente da satisfação do usuário.”

VISÃO:

“Ser reconhecida pela sociedade, até 2010, como a autoridade metropolitana do transporte de passageiros e do de carga sobre pneus nas regiões metropolitanas do Estado de São Paulo.”

EMTU/SP - A EMPRESA

DADOS CORPORATIVOS

ESCRITÓRIOS

- S. Bernardo do Campo (RMSP)
 - Praia Grande (RMBS)
 - Campinas (RMC)
-
- Receita cobre todas as despesas operacionais e administrativas
-
- 400 Funcionários



VISTA AÉREA - INSTALAÇÕES DA EMTU/SP EM
SÃO BERNARDO DO CAMPO

EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS

DISCRIMINAÇÃO	REGULAR	ORCA	CORREDOR	AEROPORTO	TOTAL
Passageiros Transportados	37.962.683	1.366.567	6.228.242	150.393	45.707.885
Viagens Realizadas	1.461.433	65.698	113.189	9.018	1.649.338
Frota	5.210	512	270	23	6.015
Quilometragem Percorrida	33.509.974	2.430.163	1.141.796	268.931	37.350.864
Linhas com Informação	734	52	13	7	806
Empresas/Consórcios (*)	36	3	1	2	42

FONTE: EMTU - Relatório Gerencial - Gerência de Logística Integrada - Agosto 08

(*) O total de empresas/consórcios em operação é menor que a soma dos valores parciais, pois alguns operam mais de um serviço.



EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS FRETAMENTO



REGIÃO / INDICADOR	SÃO PAULO	BAIXADA SANTISTA	CAMPINAS	TOTAL
FROTA	9.900	584	4.200	14.684
EMPRESAS	1.084	125	579	1.788

FONTE: RELATÓRIO DE GESTÃO JULHO/2008

EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS TRANSPORTE ESCOLAR METROPOLITANO



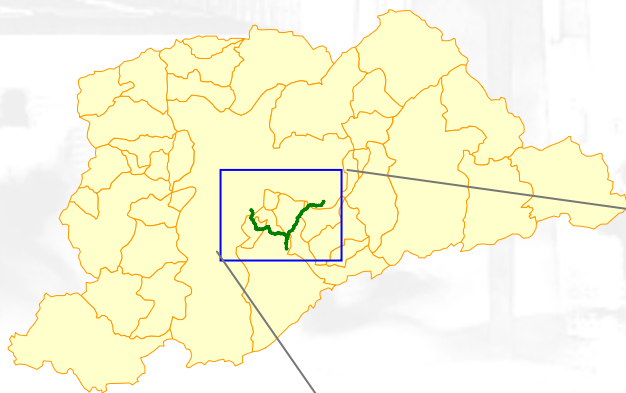
Regulamentação em 2005 nas Regiões Metropolitanas de São Paulo, Baixada Santista e Campinas

- Cadastramento
- Inspeção dos veículos
- Fiscalização do serviço

TOTAL DE VEÍCULOS: 800

EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS

CORREDOR METROPOLITANO ABD



Projetado na década de 80 – corredor exclusivo de trólebus para a Região Metropolitana de São Paulo

Objetivo: reorganizar o transporte público intermunicipal de passageiros

- Municípios atendidos - 5
- Extensão total - 33 km
- Início operação - 1988
- Concessão - 1997
- Operador privado - Metra



CORREDOR METROPOLITANO ABD

CAPACIDADE DE TRANSPORTE



- Vias segregadas
- Frota - 270 veículos
- 13 linhas
- 09 terminais de integração
- 111 pontos de parada

240 mil passageiros por dia útil

CORREDOR METROPOLITANO ABD PAVIMENTAÇÃO

- Pavimento rígido de concreto – tecnologia eficiente para corredores de ônibus, com tráfego intenso de veículos pesados o dia inteiro
- 13 mil placas retangulares de concreto
- Tamanho: 5,00 x 3,30 m
- Espessura: 20 cm
- Resistência do concreto: 4.5 mpa (tração)
- Reforma do pavimento (2007 e 2008)
 - 40 mil metros quadrados de pavimento
 - 45 mil metros lineares de juntas de dilatação

CORREDOR METROPOLITANO ABD PAVIMENTAÇÃO - VANTAGENS

- Maior durabilidade em comparação ao pavimento flexível
- Não deforma com a aceleração, frenagem e peso das cargas dos veículos
- Não sofre ataque de substâncias derivadas de petróleo
- Menor interferência nos períodos de manutenção preventiva/corretiva do piso
- Melhor reflexo da luz na superfície do concreto – cor clara (mais segurança em dias de chuva e à noite e aumento de 30% na eficiência da iluminação pública)
- Melhor escoamento da água gerando menos derrapagens por hidroplanagem

CORREDOR METROPOLITANO ABD PAVIMENTAÇÃO - BENEFÍCIOS

- Menor desgaste da via causado pela alta frequência de veículos
- Melhor desempenho operacional
- Menor custo de manutenção dos veículos (suspensão, freios e pneus)
- Melhor segurança pela garantia de boa aderência

PLANO DE EXPANSÃO

Em 2007, o Governo do Estado aprovou o Plano de Expansão do Transporte Metropolitano 2007/2010, no valor de R\$ 19 bilhões, o maior investimento já feito no setor

PROJETOS DA EMTU/SP

- SIM da Baixada Santista
- Corredor Guarulhos - São Paulo
- Corredor Metropolitano Noroeste
- Corredor ABD - Extensão Diadema - Brooklin
- Eletrificação do Corredor ABD

PLANO DE EXPANSÃO BENEFÍCIOS À POPULAÇÃO

- Viagens mais rápidas e seguras
- Economia do tempo e viagem
- Mais conforto e segurança aos usuários
(terminais com acessibilidade, sanitários, telefones públicos, bicicletários)
- Integração física
- Mais opções de destino
- Menos poluição
- Mais informação aos usuários
- Construção de ciclovias

PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE

Corredor que integra o transporte por ônibus na Região Metropolitana de Campinas, ligando os municípios de Sumaré, Hortolândia, Monte Mor e Campinas.



PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

TERMINAL METROPOLITANO PREF. MAGALHÃES TEIXEIRA - CAMPINAS

**Previsão de entrega:
Set/2008**



PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA ANHANGUERA

**Previsão de entrega:
Set/2008**



PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

TERMINAL METROPOLITANO HORTOLÂNDIA

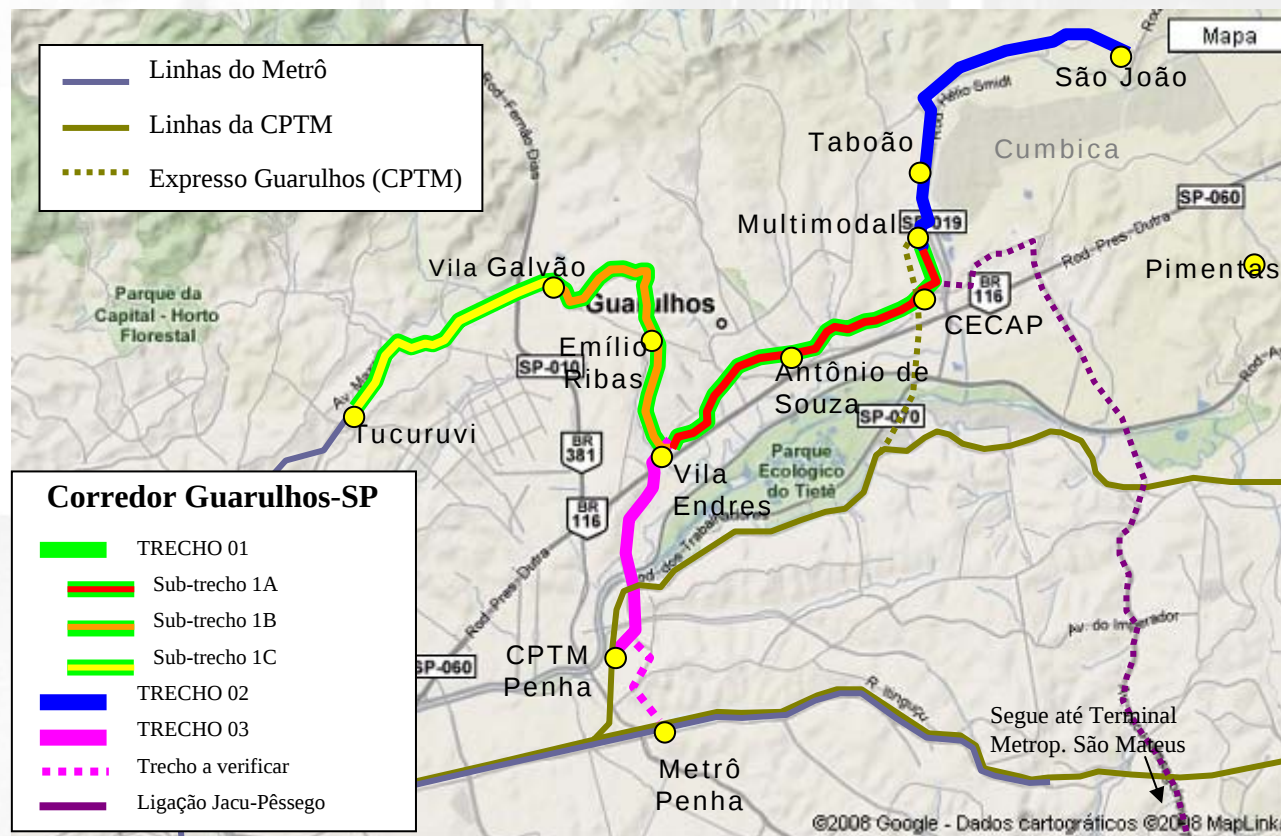
**Previsão de entrega:
Set/2008**



PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

CORREDOR GUARULHOS - SÃO PAULO

Corredor que integra o município de Guarulhos às regiões norte (Metrô Tucuruvi) e Leste (Metrô Penha) do município de São Paulo



PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

CORREDOR GUARULHOS - SÃO PAULO

Dados de infra-estrutura	Descrição
Área de influência	Sub-região nordeste
Extensão do corredor (total aprox.)	32,2 km
Extensão do Trecho 01 - Sub trecho 1A - Sub trecho 1B - Sub trecho 1C Extensão do Trecho 02 Extensão do Trecho 03	18,7 km 7,6 km 6,0 km 5,1 km 7,0 km 6,5 km

PLANO DE EXPANSÃO PROJETOS

CORREDOR ABD - EXTENSÃO DIADEMA - BROOKLIN

Corredor que integra a zona sul do município de São Paulo à Região do ABCD



EMTU

EMTU

emtus.gov.br

**SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS**

stm.gov.br

METROPOLITANO



GOVERNO DO ESTADO DE
SÃO PAULO
TRABALHANDO POR VOCÊ

saopaulo.gov.br