

CAMINHOS DO BRASIL

Com experiência política e administrativa, o engenheiro baiano César Borges, assume o Ministério dos Transportes com a missão de acelerar a implantação dos projetos de infraestrutura. O desafio é melhorar a logística nacional e manter o Partido da República na base de apoio do governo



FALTA INFRAESTRUTURA

Safra recorde de grãos esbarra nos problemas de escoamento



ENCONTRO DOS BRICS

Debatida criação do próprio banco internacional de desenvolvimento



PRÊMIO INTERNACIONAL

Governo Sérgio Cabral é premiado pela IRF por obra da RJ-122



A MOBILIDADE URBANA E O PAVIMENTO DE CONCRETO

Autores:

Ronaldo Vizzoni – Gerente Nacional de Infraestrutura da ABCP

Marcos Dutra de Carvalho – Líder Especialista em Pavimentação da ABCP

Nos últimos meses, muito se tem lido e escutado sobre mobilidade urbana e sua importância para as cidades.

Mas afinal do que se está falando?

Uma das secretarias do Ministério das Cidades, é a SeMob, Secretaria Nacional de Transportes e da Mobilidade Urbana, cuja missão é *“formular e implementar a política de mobilidade urbana, de forma integrada com a política de desenvolvimento urbano, e proporcionar o acesso amplo e democrático ao espaço urbano, priorizando os modos de transporte coletivo e os não motorizados, de forma segura, socialmente inclusiva e sustentável”*.

Dessa forma a política de mobilidade urbana nada mais é que *“a interação dos deslocamentos entre pessoas, bens e serviços entre si e com a própria cidade, implementando o conceito da acessibilidade universal”*.

Dentre os objetivos dessa política estão:

- *Priorizar o transporte coletivo e não individual;*
- *Reduzir os congestionamentos nas cidades e conseqüentemente reduzir a emissão de CO2 pelos veículos parados;*

- *Diminuir o número de acidentes de trânsito e conflitos entre os diferentes modos de transportes e de circulação;*

- *Reduzir o tempo de viagem;*

- *Estimular os municípios a desenvolverem e aprimorarem ações que favoreçam o uso da bicicleta como meio de transporte seguro criando ciclovias;*

- *Garantir a mobilidade a todas as pessoas;*

- *Implantação de corredores exclusivos de ônibus, BRTs (Bus Rapid Transit), ciclovias e os VLTs (Veículos Leves sobre Trilhos).*

Quando se fala na implantação de corredores exclusivos de ônibus e BRTs, a melhor solução, para não dizer a única solução em pavimentação, é o pavimento de concreto.

Com o aporte financeiro do Governo Federal, permitirá aos municípios proporcionar transporte público com qualidade para os habitantes das cidades, optando pelo emprego do pavimento de concreto nessas instalações, com todas as vantagens a ele agregadas.

A decisão de implantar um corredor exclusivo ou BRT, torna obrigatória a contratação de um projeto executivo que resulte em um pavimento de qualidade, durável, com baixa manutenção e capaz de suportar trânsito pesado, canalizado e repetitivo. E estas características são proporcionadas exclusivamente pelo pavimento de concreto.

Não bastassem as características mencionadas, outras vantagens são decorrentes da adoção do pavimento de concreto, como:

- *Custo de construção competitivo em relação às demais alternativas, sendo menor na grande maioria das vezes;*

- *Não promove aquaplanagem;*




Corredor 9 de Julho – São Paulo/SP.



- *Menor distância de freagem, principalmente em pista molhada;*
- *Redução da temperatura ambiente;*
Redução do consumo de combustíveis da frota circulante e da emissão de gases geradores de efeito estufa;
- *Economia de energia elétrica na iluminação pública;*
- *Por ter vida útil muito maior que as demais alternativas, com reduzida manutenção, gerando considerável economia de recursos ao poder público, podendo aplicar o excedente em outras benfeitorias;*
- *Melhor visibilidade aos motoristas, devido a cor clara do pavimento de concreto, principalmente em dias de chuva e à noite, aumentando a segurança do usuário;*
- *Ausência de buracos, trilhas de rodas ou deformações, proporcionando conforto e segurança aos motoristas e passageiros.*

O pavimento de concreto está presente nos principais corredores de ônibus e BRTs de Curitiba, Porto Alegre, Brasília, Cuiabá, Recife, Belo Horizonte, Rio de Janeiro e São Paulo.

As ciclovias de concreto também estão sendo construídas em grande quantidade, com as vantagens inerentes, como segurança, conforto de rolamento, visibilidade e grande durabilidade, com baixo custo de construção e manutenção.

Por fim, deve-se destacar que o pavimento de concreto é um sistema construtivo sustentável, pois emprega insumo nacional, possui elevada durabilidade, minimiza a temperatura ambiente, economiza energia elétrica e combustível dos veículos pesados, é recuperável, é reciclável e apresenta vantagens ambientais. Dentre elas, pode-se citar a queima nos fornos rotativos de cimento durante a fabricação do produto, de diversos resíduos industriais, como pneus inservíveis, óleos, graxas, solventes, etc., proporcionando grande benefício ao meio ambiente. Essa atividade denominada **coprocessamento**, agrega ainda maior valor ambiental aos pavimentos de concreto. 



Corredor exclusivo para ônibus em Curitiba/PR.



Ciclovias em Brasília/DF.