



CRONOGRAMA COMO RESPOSTA

Soluções de engenharia e alta tecnologia empregadas no Trecho Leste do Rodoanel, em São Paulo, asseguram qualidade e prazos na mais importante obra rodoviária do país



TRANSPARÊNCIA
EXECUTIVO E LEGISLATIVO UNIFICAM FISCALIZAÇÃO NA INTERNET



PANAMERICANA
TRECHO PERUANO DA MAIS FAMOSA RODOVIA DO CONTINENTE



PORTOS
CADERNO ESPECIAL TRAZ REFLEXO DO CRESCIMENTO ECONÔMICO



Vias Concretas

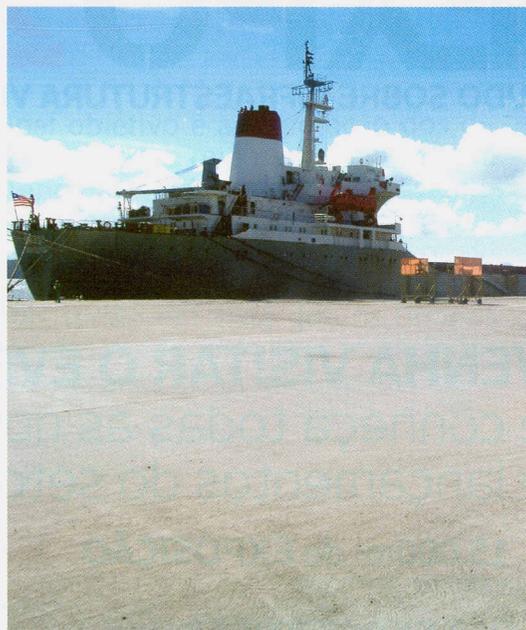
Pavimentação com Sustentabilidade

PAVIMENTO DE CONCRETO: UMA SOLUÇÃO PARA VIAS PORTUÁRIAS

Por Alexander Maschio

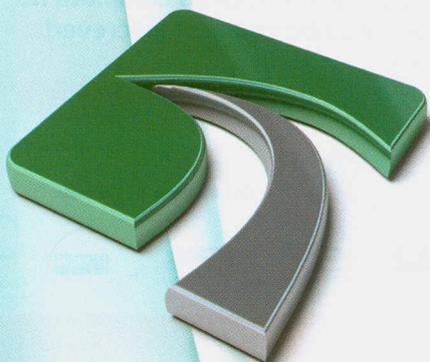
No mundo moderno a troca de mercadorias tornou-se a grande propulsora do desenvolvimento de um país e, no caminho crítico deste negócio, os portos são elemento chave para o aumento da competitividade de uma nação. Porém, apesar da importância do porto na logística de movimentação de cargas no sul do Brasil, por muitos anos não investiu-se na melhoria da infraestrutura viária de um dos mais importantes portos do país, o Porto de Paranaguá. Por longo período, os diversos tipos de pavimento ali aplicados, estiveram aquém das necessidades mínimas de tráfego, ocasionando perdas de tempo e verba que acarretavam prejuízos para todas as atividades portuárias e, sobretudo, para a sociedade.

Após estudos e a constatação da necessidade de uma intervenção imediata, avaliou-se as possíveis tecnologias a serem aplicadas, sendo apontado o pavimento de concreto como a melhor alternativa em função de suas características. Além da resistência ao tráfego intenso e pesado, o pavimento de concreto é dimensionado para uma vida útil de, no mínimo, 20 anos, sua superfí-



cie não se deforma com o tráfego, apresenta maior visibilidade (exige menores gastos com iluminação) e oferece melhor aderência entre pneus e superfície de rolamento. Este tipo de pavimento resiste também ao ataque químico dos óleos que vazam dos caminhões e tem seu custo de manutenção reduzido.

Para as obras de adequação dos pavimentos da infraestrutura viária do porto de Paranaguá foram utilizados equipamentos de alta performance (pavimentadoras de formas deslizantes) que, além de agilizar os trabalhos,





proporcionaram grande ganho de qualidade ao produto final. Por exigência da APPA (Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina), as construtoras responsáveis pelas obras passaram por processo de capacitação e transferência de tecnologia, realizado pela Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP).

As obras abrangeram melhorias na pavimentação, tanto no pátio do Terminal de Contêineres – TCP (220.000m² + 100.000m², ampliação), quanto nas principais ruas de acesso ao Porto (perimetrais do Porto – 220.000m²), além

da efetiva revitalização do pavimento de toda a área primária (área interna – 160.000m²).

Passados praticamente 10 anos da implementação dos primeiros trechos verifica-se a assertividade na escolha da solução de pavimentação. O Porto cresceu, ampliou suas operações e diminuiu significativamente os prejuízos gerados em função de sua infraestrutura viária. Hoje, já está sendo estudada a pavimentação de novas vias bem como das novas ampliações de retro-área a serem efetivadas nos próximos anos. 



Alexsander Maschio:
Engenheiro Civil, especialista em Planejamento e Gestão de Negócios e gerente da regional sul da Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP).