

R\$ 133 B



UM BRASIL MAIS DINÂMICO

Programa de Investimentos em Logística, anunciado pelo governo federal, prevê aplicação de R\$ 133 bilhões. Mudança de paradigma nas relações com o setor privado e uma oportunidade de modernizar o Brasil.



DNIT

RETOMADA DAS OBRAS



ECONOMIA

MAIS CRÉDITO PARA OS ESTADOS



RODOANEL LESTE

CRIATIVIDADE E EQUIPAMENTOS DE PONTA



Vias Concretas

Pavimentação com Sustentabilidade

BR 101 NE: A EXCELÊNCIA EM PAVIMENTO DE CONCRETO

Autor: Eduardo Barbosa de Moraes - Gerente do Escritório Regional N/NE
Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP).

A importância da duplicação da BR 101 NE para o turismo regional, além de servir de corredor de escoamento de produtos diversos, garantirá também maior segurança para os usuários, principalmente em dias de chuva. A pavimentação em concreto empregada nessa estrada terá um ciclo de vida significativamente superior, com pouca manutenção, além de ser uma solução sustentável. Quando concluída a duplicação, a BR-101 terá, aproximadamente, 1.000 km de extensão, ligando os estados do Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe e Bahia, transformando-se na maior rodovia de concreto em extensão no Brasil.

O excelente trabalho do Exército Brasileiro nos três lotes de sua responsabilidade, executados dentro da melhor técnica e rigor, demonstrou que qualidade e conforto de rolamento fazem parte do pavimento de concreto, destituindo assim um mito que inadvertidamente há anos acompanha essa tecnologia. Para que tão bom resultado fosse atingido, a Associação

Brasileira de Cimento Portland (ABCP) assinou um termo de cooperação técnica junto ao Exército em 2005, com o objetivo de realizar capacitação técnica - teórica e prática - para os

batalhões de engenharia, responsáveis pela execução do pavimento.

O treinamento e a transferência de tecnologia permitiu a formação de mão de obra especializada que foi absorvida pelas construtoras após o período de serviço militar dos soldados.

O conforto de rolamento nos lotes do Exército é logo percebido ao longo da nova BR-101. O Índice de Perfil (IP) medido com o Perfilógrafo Califórnia apresenta resultados abaixo de 240 mm/km, perfeitamente de acordo com as Normas Brasileiras.

Na primeira etapa do projeto (nos estados da PB e RN), ficou comprovado, que o uso de qualquer outro material junto com o concreto numa mesma plataforma, poderia gerar problemas na interface de duas diferentes tecnologias.

Atualmente, na segunda fase da obra (estados de AL, SE e posteriormente BA), o projeto contempla toda a plataforma em concreto, solução técnica adequada para a longevidade de uma rodovia de qualidade.

Na segunda etapa da duplicação o investimento das empresas construtoras em novos equipamentos merece destaque, bem como, a qualidade e conforto de rolamento alcançado no pavimento dos lotes sob a responsabilidade delas. Em alguns casos, o Índice de Perfil (IP) apresentou resultados excepcionais, abaixo de 100 mm/km, fruto do investimento que também fizeram em treinamento para suas equipes de execução.





BR 101 Alagoas



BR 101 Sergipe



BR 101 Sergipe

