



## CHOQUE DE REVITALIZAÇÃO NOS "CAMINHOS DA PARAÍBA"

Governo Ricardo Coutinho executa maior programa rodoviário da história. **Rodovias&Vias** foi conferir.



**ENCONTRO NACIONAL**  
INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO



**TECNOLOGIA**  
ASFALTO BORRACHA NA SP-320



**COPA DO MUNDO**  
O BRASIL CORRE CONTRA O TEMPO



## OS BRTS (BUS RAPID TRANSIT) EM CONCRETO AJUDAM A MELHORAR O TRANSPORTE PÚBLICO NO RIO DE JANEIRO

Autor: Equipe Técnica da Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP)

Até 2016, quatro sistemas de BRTs estarão operando na cidade do Rio. Ao todo, serão 135 km para melhorar a mobilidade urbana da população carioca e de turistas que chegam pelo Aeroporto Internacional do Galeão. O primeiro, Transoeste com 40 km, já opera em caráter experimental. A prefeitura iniciou as obras de 39 km do Transcarioca I e II, que ligarão o aeroporto do Galeão ao Terminal Alvorada, na Barra da Tijuca, e outros dois BRTs, o Transbrasil e o Transolímpico, de 30 km e 26 km, respectivamente, devem iniciar a execução até 2013.

A construção dos BRTs foi impulsionada pelos grandes eventos esportivos que terão o Rio como sede e visam oferecer transporte público de qualidade à população. Atualmente 18% da população é usuária de transporte de alta capacidade. O objetivo para 2016 é atender 63% desses usuários. Para isso os investimentos serão de 8 bilhões. Se tratando de altas capacidades e consequentemente de cargas elevadas, a tecnologia do pavimento de concreto foi a solução encontrada, pelo menos em 3 dos 4 BRTs. "O BRT com pavimento de concreto é capaz de suportar trânsito pesado e repetitivo sem sofrer deformações plásticas. O sistema também oferece ganhos ao meio ambiente,

pois permite economia de até 20% de combustível nos ônibus e necessita de pouca manutenção, além de ter um ciclo de vida muito superior ao de qualquer outra alternativa de pavimentação",

afirma o engenheiro Eduardo D'Avila, gerente regional do Rio de Janeiro e Espírito Santo da Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP).

A tecnologia para execução contará com o uso de pavimentadoras de forma deslizante em áreas urbanas, algo inédito no Brasil. Para auxiliar na construção de um pavimento de alta qualidade, a prefeitura do Rio firmou um Termo de Cooperação Técnica com a ABCP, para a realização de treinamento e transferência de tecnologia para engenheiros, técnicos das construtoras e demais participantes do empreendimento, aperfeiçoando os profissionais envolvidos com a gestão e a execução dos BRTs além de apoio constante, para atingir a qualidade que o empreendimento exige.

Para Alexandre Pinto, secretário municipal de obras do Rio de Janeiro, "a parceria com a ABCP é fundamental para garantir a durabilidade e rapidez na execução do pavimento de cimento Portland que está sendo implantado nos corredores expressos de BRT".

"O Transcarioca, com 39 km, é a primeira via em que estamos testando este sistema construtivo. Também vamos implantar a tecnologia no Transolímpico e no Transbrasil. No próximo ano, estes três corredores estarão com as obras em andamento e esta parceria técnica será fundamental para a execução simultânea com as pavimentadoras de formas deslizantes".

A expectativa é de que a ampla malha de ônibus de alta qualidade seja capaz de conquistar a adesão dos cariocas que hoje utilizam o carro, diminuindo o tráfego de veículos, congestionamentos e a emissão de CO2 na atmosfera.





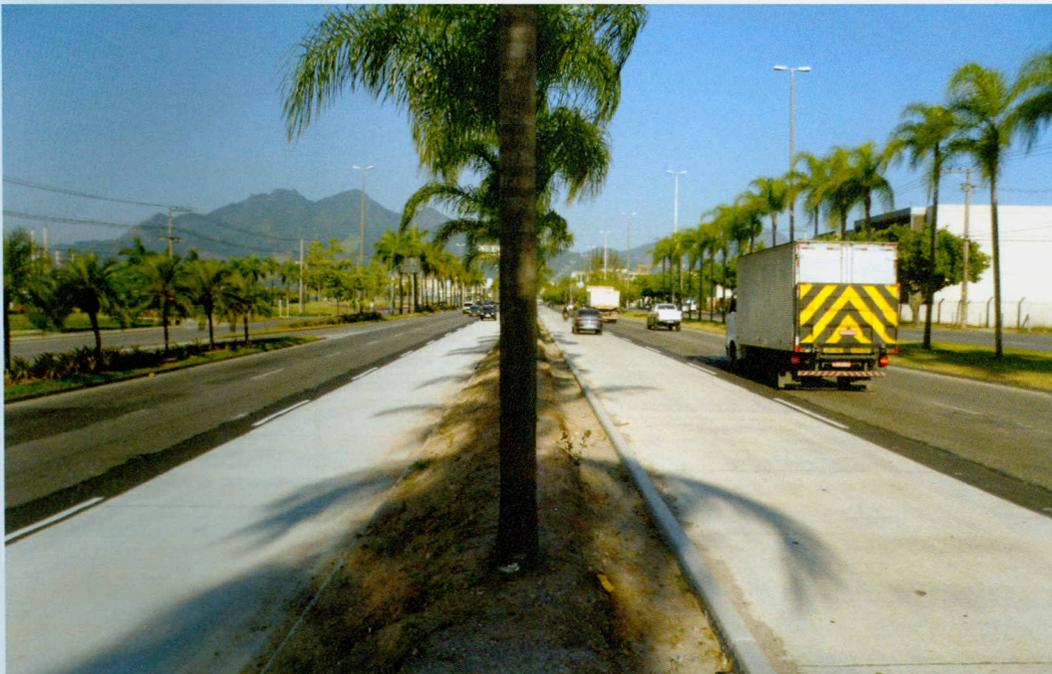
Lançamento do concreto à frente da pavimentadora de formas deslizantes.



Alimentação correta da pavimentadora facilita operação do equipamento.



Placa extrusada pela pavimentadora e acabamento superficial do pavimento.



Corredor em operação.



Lançamento do concreto à frente da pavimentadora de formas deslizantes.



Alimentação correta da pavimentadora facilita operação do equipamento.



Placa extrusada pela pavimentadora e acabamento superficial do pavimento.



Corredor em operação.