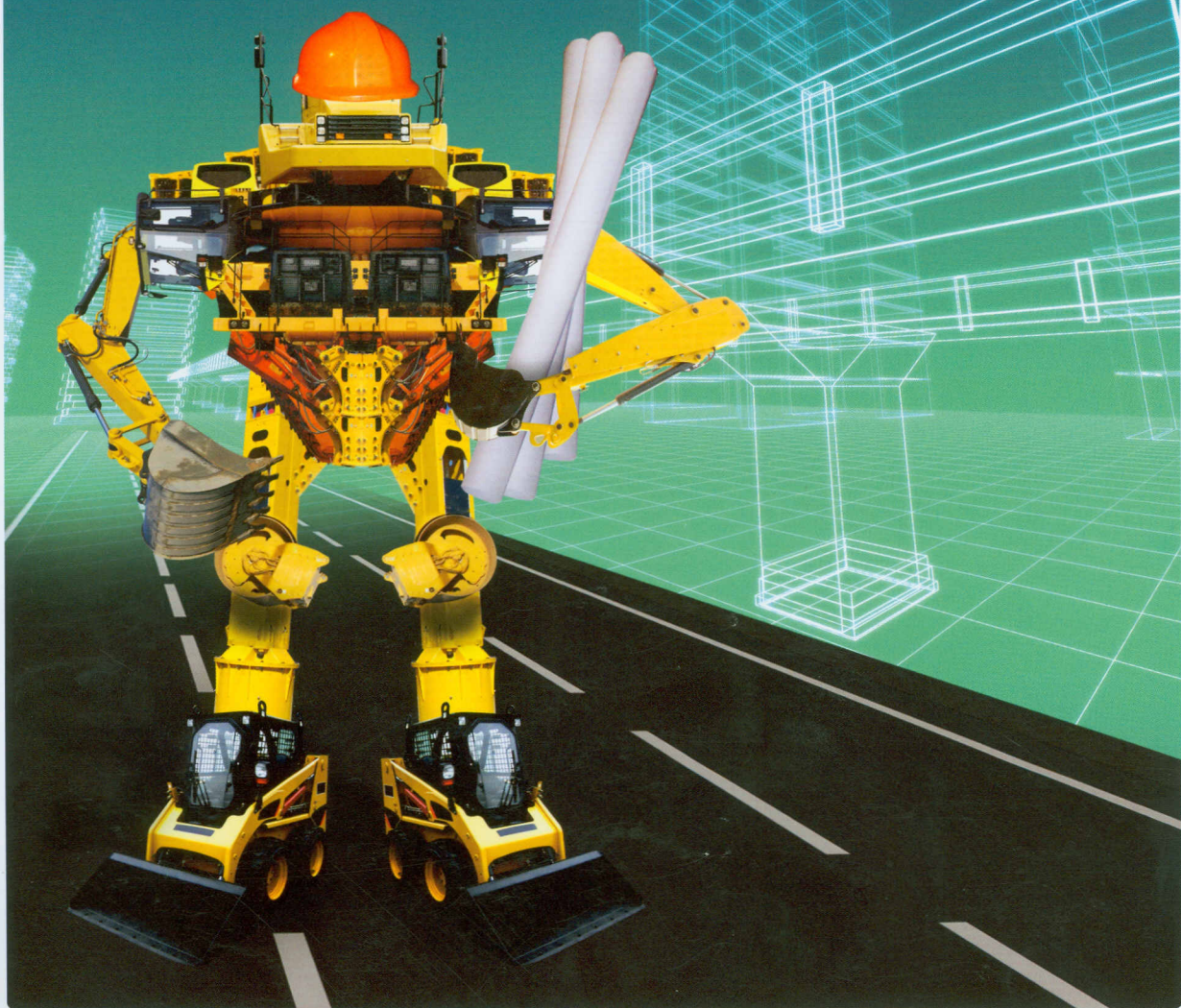


TECNOLOGIA

INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO

OPORTUNIDADES E DESAFIOS DO CENÁRIO BRASILEIRO



SÉRIE CONCESSÕES
NA ROTAS DAS FEDERAIS II



HOMENAGEM
O MENINO QUE ENGENHAVA



NOVIDADE
ABRIU, TAPOU, FECHOU

VIAS CONCRETAS

COMANDO TRIDIMENSIONAL PARA PAVIMENTADORAS DE CONCRETO: O PILOTO AUTOMÁTICO DA WIRTGEN

Autor: **Ciber Equipamentos Rodoviários**

A Wirtgen, empresa alemã tradicional do ramo de equipamentos rodoviários, lança ao mercado um avançado sistema de comando tridimensional para as pavimentadoras de concreto SP 15 e SP 25. O piloto automático da Wirtgen é uma unidade de comando econômica e de fácil operação para a concretagem de perfis monolíticos como valas, bordas, canais, barreiras New Jersey e meio-fio de calçadas. O sistema garante uma pavimentação totalmente automática e de alta qualidade mesmo em raios muito estreitos (até 600 mm), não requerendo o perfil digital do terreno uma vez que a programação do traçado é realizada in situ. O sistema de comando tridimensional abre novos campos de aplicação para as pavimentadoras de concreto.

Operação simplificada

O sistema conta com um computador integrado na pavimentadora e com um painel de comando intuitivo. A máquina possui dois receptores de GPS nas hastes que se comunicam com outra estação de GPS localizada no pátio da obra. Mesmo profissionais com pouca experiência conseguem operar sem dificuldades a nova unidade de comando da máquina após rápido treinamento.

Uma vez instalados a estação base e o laser na obra, a máquina é levada à posição inicial de trabalho e é dada a partida. Os parâmetros são introduzidos diretamente no display de comando. Todo o processo é autoexplicativo.

Concretagem totalmente automática em apenas seis passos

A programação do piloto automático da Wirtgen é uma questão de minutos. Primeiramente, o operador da máquina seleciona uma figura no painel de comando e, em seguida, introduz o comprimento, a largura e o raio desta. Este processo determinará o caminho para conduzir a pavimentadora. O terceiro passo consiste na definição do ponto inicial. A seguir, o operador fixa a altura da máquina e a altura do perfil. Por último, seleciona a inclinação transversal. Um sensor laser e um sensor ultrassom apalpam o solo, garantindo a exata regulagem da altura. Assim o processo de concretagem segue de forma totalmente automático.

As formas dos perfis, uma vez programadas, podem ser gravadas e assim voltarem a ser ativadas a qualquer momento. Se necessário, o operador poderá intervir a qualquer instante no processo de concretagem automático, por exemplo, para variar a altura e o ângulo de inclinação da máquina.



Figura 1 - Disposição no local de obras para o comando tridimensional, mediante piloto automático da Wirtgen, garantindo máxima precisão.



Figura 2
A operação e programação extremamente simples do piloto automático da Wirtgen são realizadas por meio de um painel de comando disposto de forma clara e com poucos botões.

Figura 3 - Trabalhando com perfis de bordas retas ou mesmo com perfis complexos com raios muito estreitos, o piloto automático da Wirtgen conduz a máquina com precisão, proporcionando resultados de alta qualidade.

